



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



# Red Española de Ciudades por el Clima

## SALÓN DEL VEHÍCULO Y COMBUSTIBLE ALTERNATIVOS

Experiencias en ciudades y países

VALLADOLID

4 de octubre de 2011



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## La Red Española de Ciudades por el Clima

- La Red Española de Ciudades por el Clima, como sección de la FEMP, es una asociación de Entidades Locales **comprometidas en la lucha contra el cambio climático**
- Se constituye mediante un **Convenio** firmado por la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino
- Está formada por más de **300 municipios y Entidades Locales Supramunicipales** que representan a más de 28 millones de habitantes, incluyendo todo tipo de municipios (urbanos, semiurbanos, rurales, turísticos, isleños, etc.)



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Objetivos de la Red

- Prestar **apoyo técnico** a los municipios de la Red
- Recopilar y difundir **iniciativas** nacionales e internacionales
- Colaborar en **proyectos** conjuntos con los municipios
- Actuar como **foro** de intercambio de experiencias
- Desarrollar **acciones** de información y sensibilización



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Campos de actuación prioritarios de la Red

- **GESTIÓN ENERGÉTICA**
- **EDIFICACIÓN Y PLANIFICACIÓN URBANA**
- **ECOTECNOLOGÍAS**
- **MOVILIDAD SOSTENIBLE**



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Proyectos de movilidad sostenible

La Red ha desarrollado los siguientes **proyectos técnicos** en el campo de la movilidad sostenible:

- **Diseño y elaboración de encuestas locales de movilidad sostenible (2008)**
- **La Estrategia Española de Movilidad Sostenible y los Gobiernos Locales (2009)**
- **Informe sobre la implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (2010)**



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Informe sobre la implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Los objetivos de este informe son:

- Conocer y analizar los avances realizados por los municipios españoles en el **desarrollo de PMUS y PME**, así como mejorar su aplicación
- Identificar los **mecanismos adecuados** para incrementar la colaboración entre Gobiernos Locales y empresas en la elaboración y aplicación de los PME
- Conocer y analizar el grado de implantación del **vehículo eléctrico** en los municipios españoles



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Informe sobre la implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Es un proyecto extenso, en el que se abordan **diversos aspectos relacionados con la movilidad sostenible**

El proyecto incluyó la realización de **encuestas a los municipios** de la Red Española de Ciudades por el Clima para conocer el grado de implantación de los PMUS, los PME y el vehículo eléctrico

Los resultados de las encuestas no son extrapolables al conjunto de los municipios españoles porque la muestra es reducida, pero sí **son útiles a título orientativo**



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



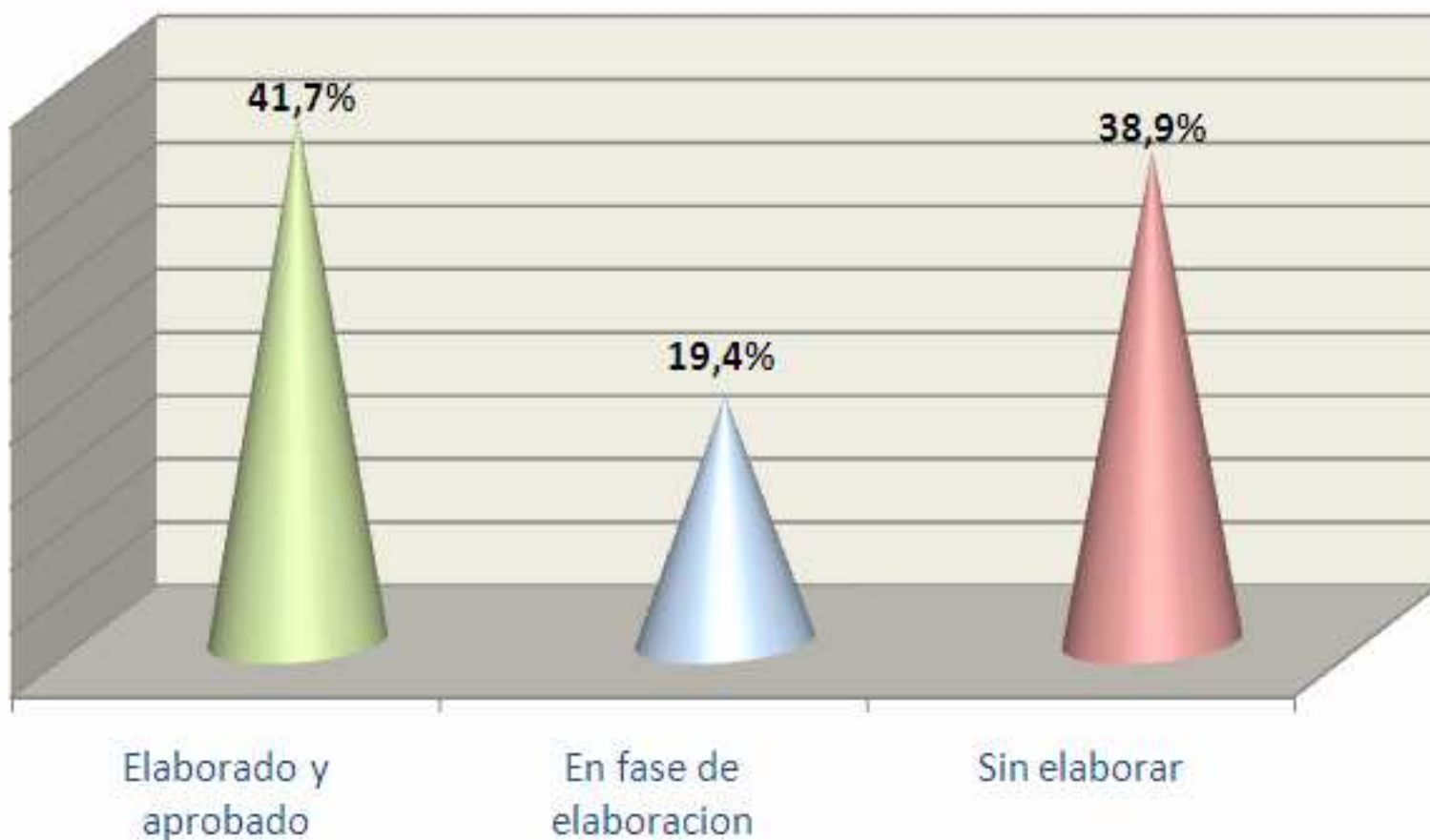
## Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Actualmente no son obligatorios, pero resultan muy **recomendables** en los municipios con población superior a 50.000 habitantes

Requieren la **colaboración** de la ciudadanía y de otras Administraciones, pero la principal **responsabilidad** recae sobre los Gobiernos Locales

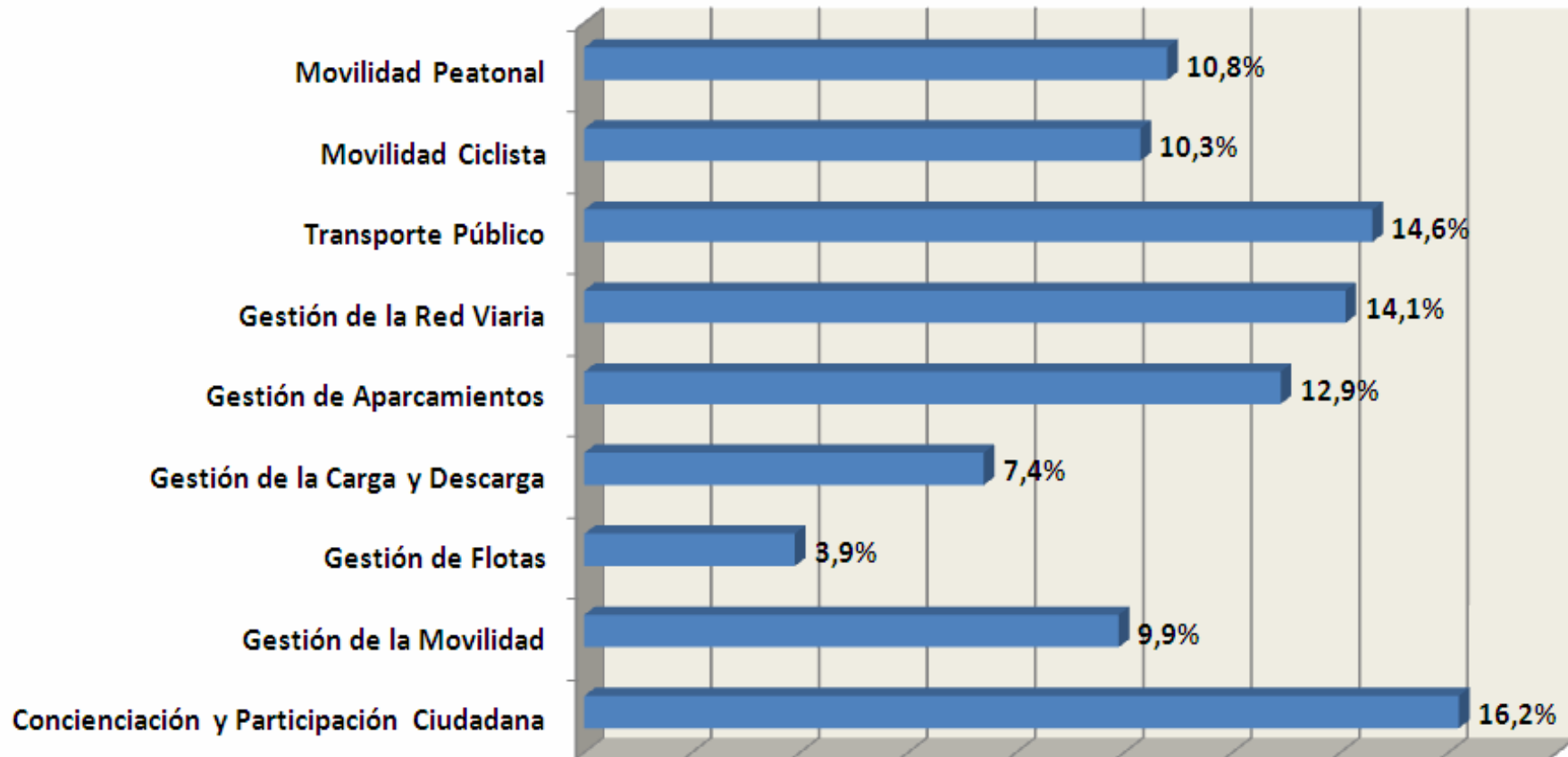


## Estado de elaboración de PMUS

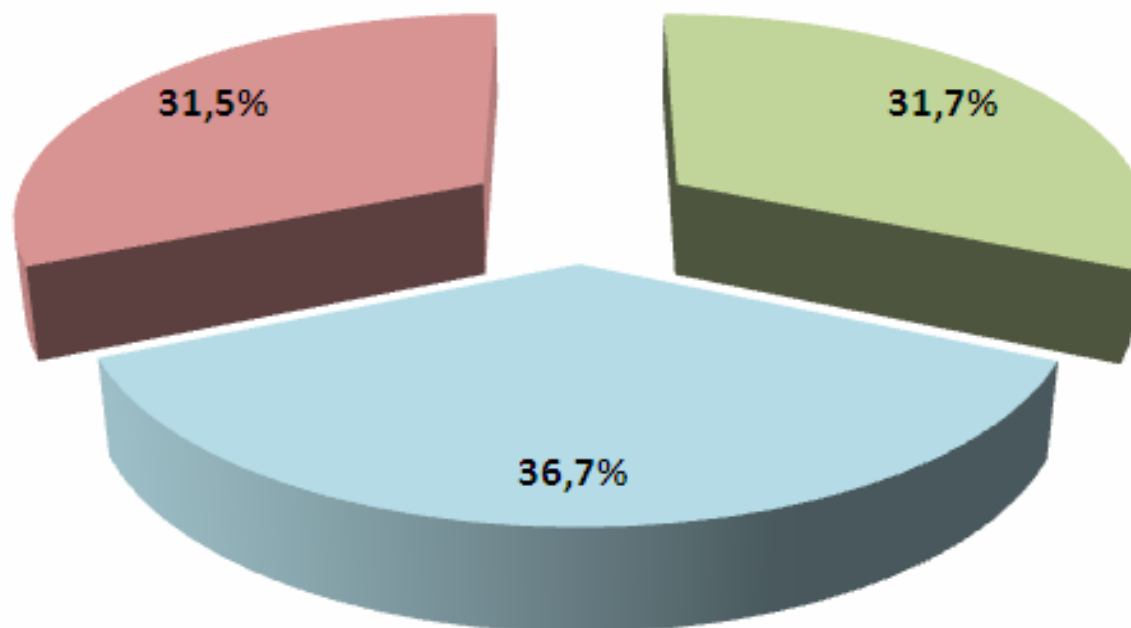




## Medidas contempladas en los PMUS



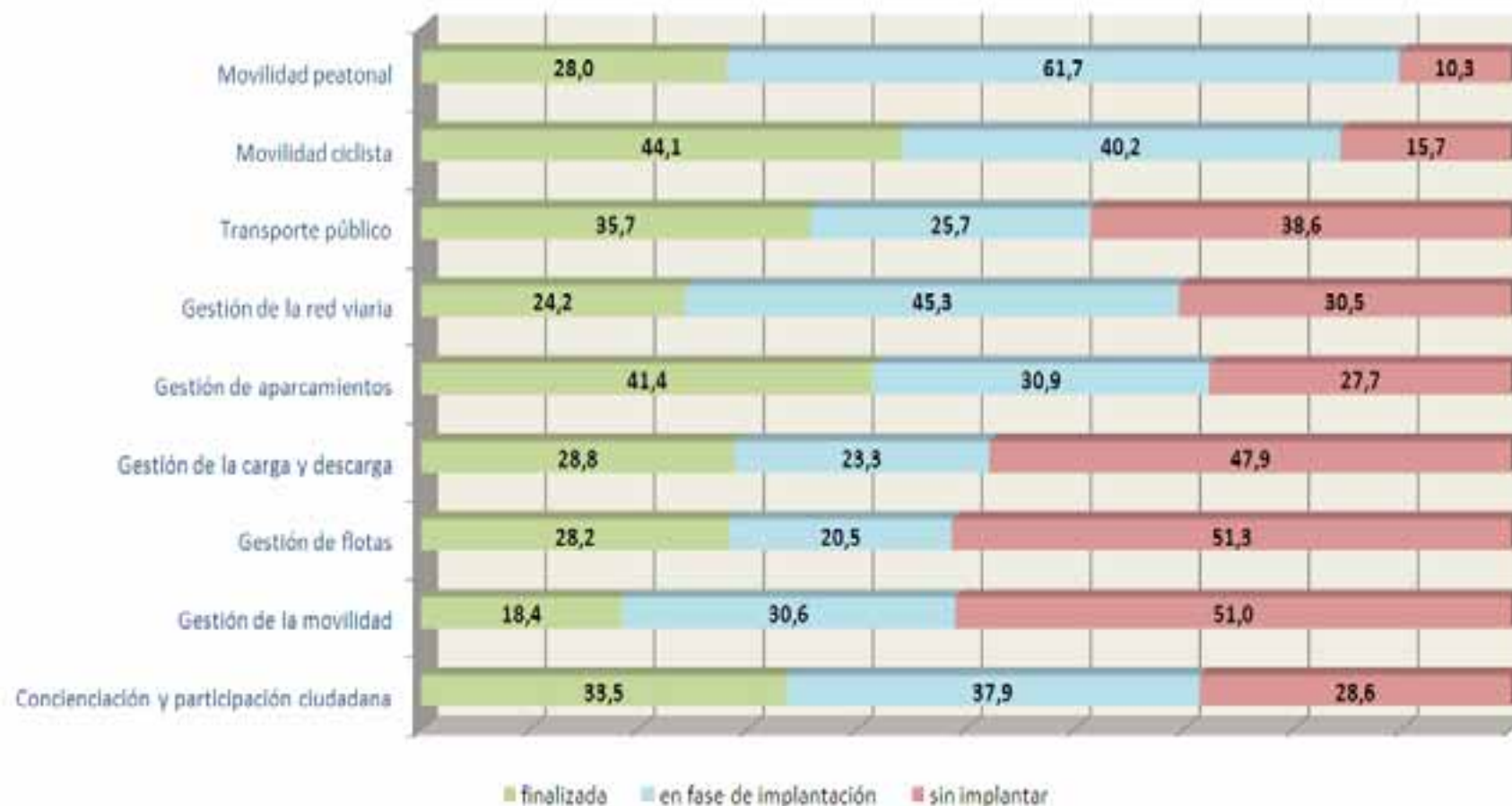
## Grado de Implantación de Medidas



■ finalizada    ■ en fase de implantación    ■ sin implantar



## Grado de Implantación de Medidas por ámbito de actuación





## Resultados obtenidos con la implantación de un PMUS

### Gases de Efecto Invernadero (GEI)

- Reducción de 160 Kg CO<sub>2</sub> al año

### Gases contaminantes

- Reducción de 1,26 Kg CO al año
- Reducción de 0,89 Kg NO<sub>x</sub> al año
- Reducción de 0,14 Kg COV al año
- Ahorro de 23,54 Tep al año

[Resultados por habitante]



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Planes de Movilidad en Empresas

Tampoco son obligatorios, pero **son recomendables** en centros públicos con gran afluencia de ciudadanos, polígonos industriales, centros comerciales, etc.

Su desarrollo es una **responsabilidad compartida** entre Gobiernos Locales, empresas y otras Administraciones (excepto los Planes de Movilidad en Empresas Municipales)

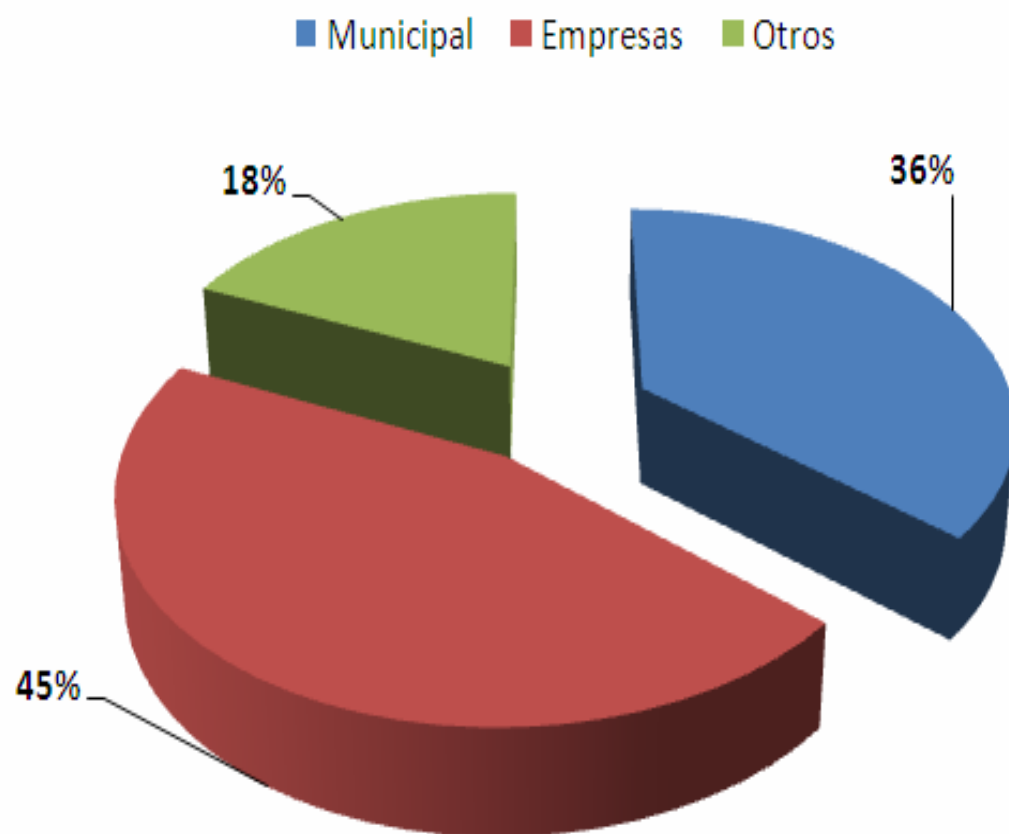


## Municipios coordinadores o colaboradores en elaboración de PME



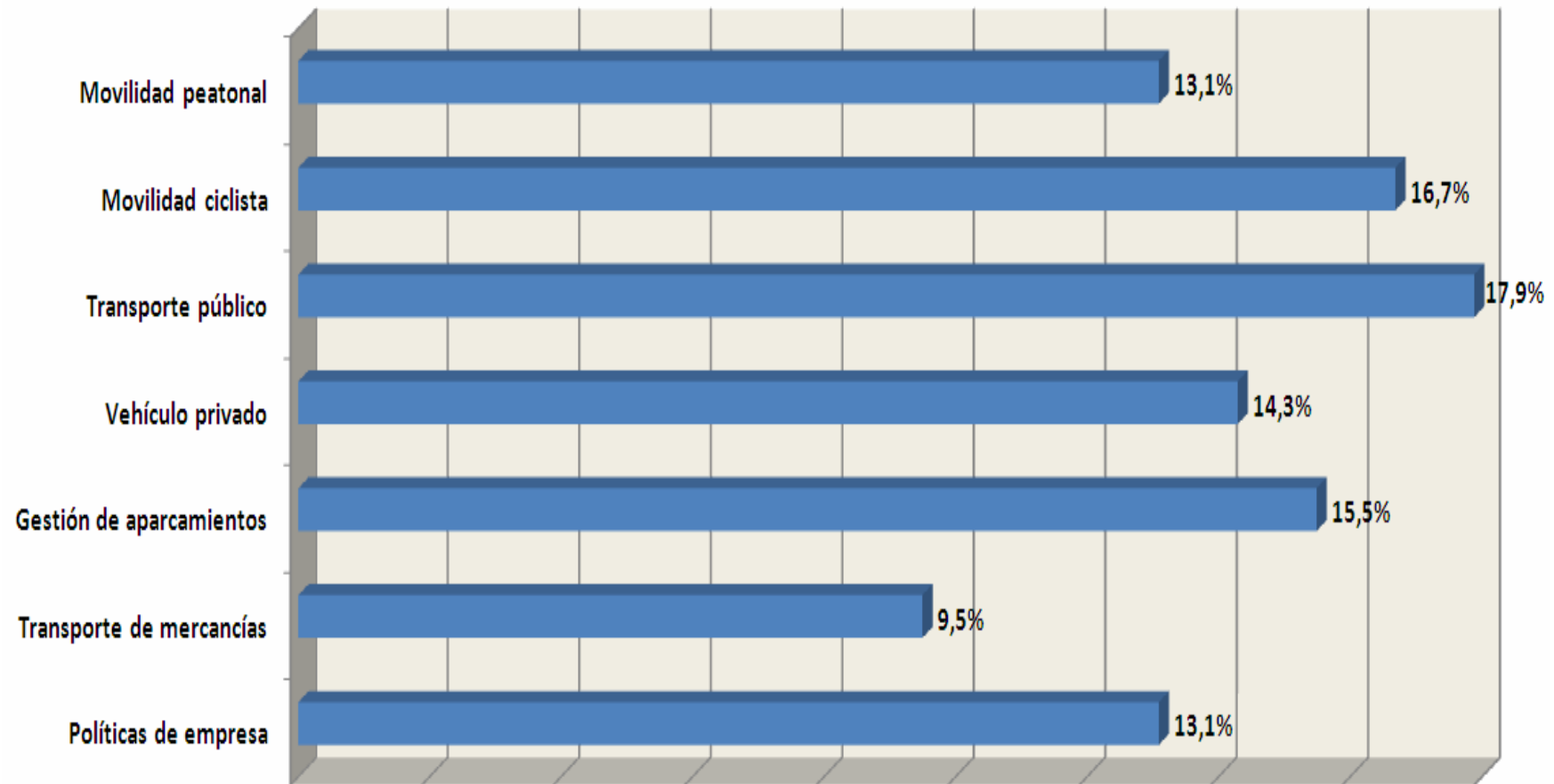


## Tipología de PME desarrollados en los municipios



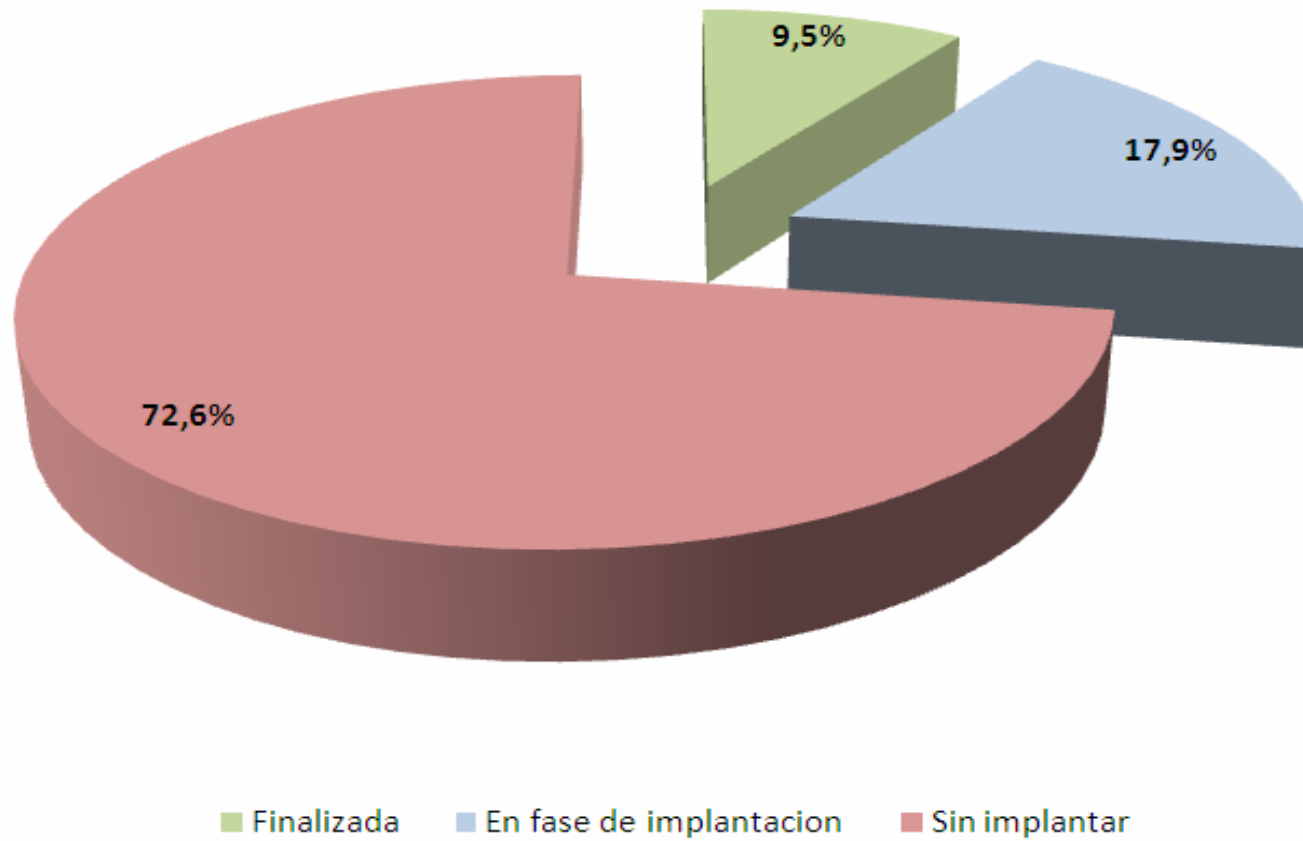


## Medidas incluidas en los PME





## Grado de Implantación de Medidas





FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Vehículo Eléctrico

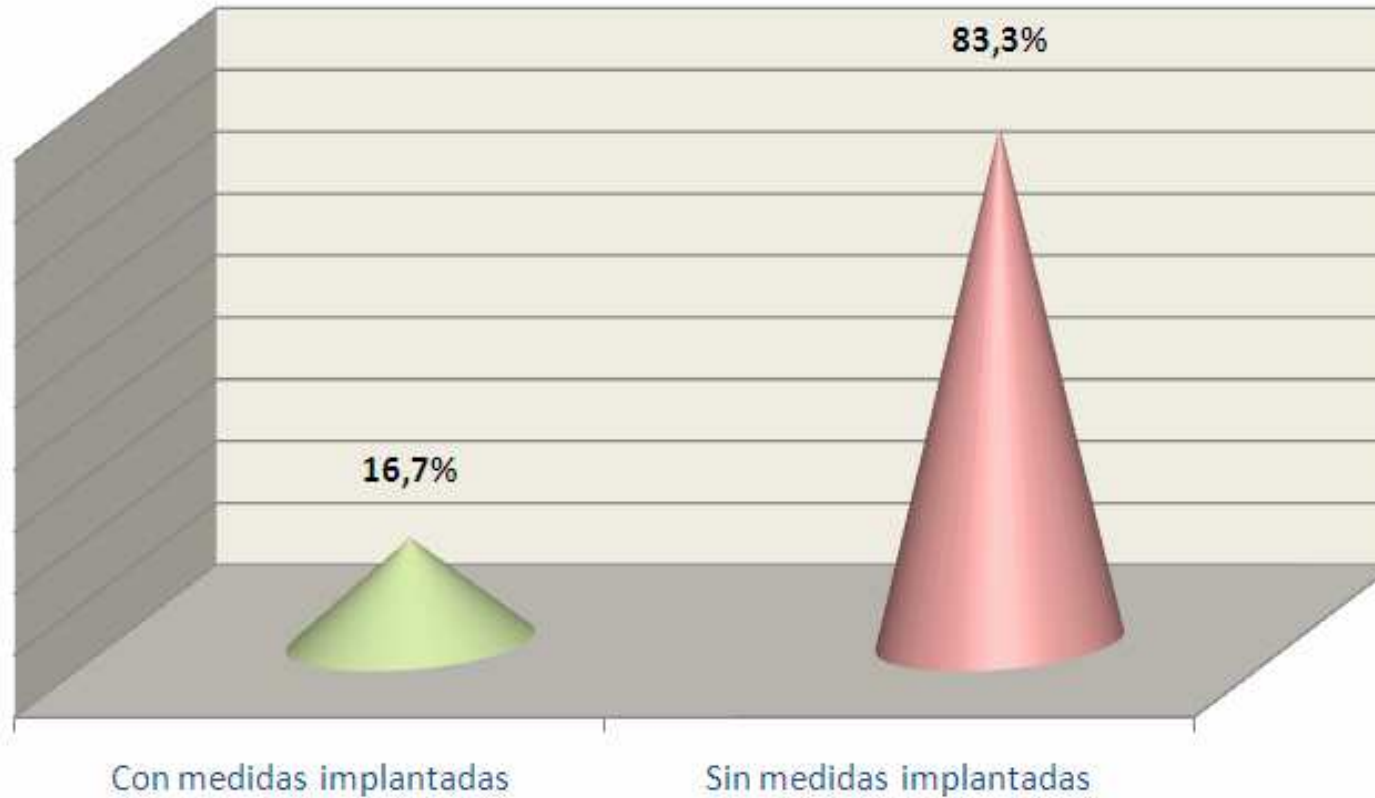
La movilidad eléctrica se está convirtiendo en una **posible alternativa** al vehículo de combustión interna

Sin embargo, el vehículo eléctrico está encontrando **muchos obstáculos** para aumentar su presencia en el mercado

Por ello, todavía es **bastante limitado** el número de municipios españoles que han implementado medidas que favorecen la movilidad eléctrica

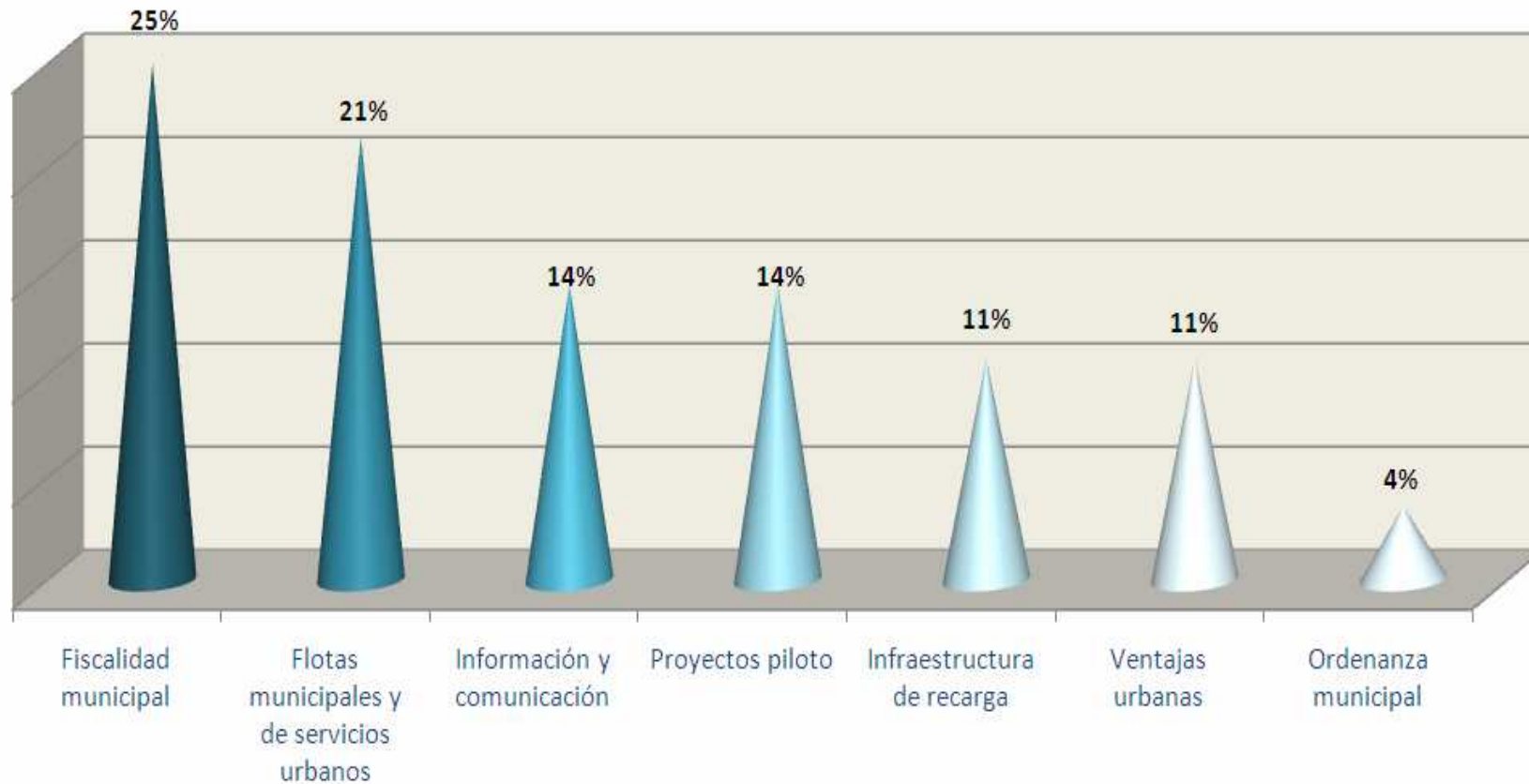


## Municipios con medidas implantadas de fomento de la movilidad eléctrica





## Medidas puestas en marcha por los municipios para el fomento de la movilidad eléctrica





## Fiscalidad municipal

- La principal modificación realizada es la modificación del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (impuesto de circulación)
- Las bonificaciones establecidas para los vehículos eléctricos oscilan generalmente entre el 50% y el 75% del impuesto
- En algunos municipios también se han establecido bonificaciones en la tarifa por aparcamiento (zona ORA) o en el Impuesto de Actividades Económicas para determinadas empresas



## Flotas municipales

Adquisición de vehículos eléctricos para las flotas municipales y de servicios urbanos, como:

- Policía Local
- Transporte público
- Servicio de parques y jardines
- Recogida de residuos y limpieza viaria
- Servicio de alumbrado público
- Servicios generales y mantenimiento
- Mensajería y repartos
- Otros (turismo, alquiler de vehículos, sanidad, etc.)



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Información y comunicación

Diversas herramientas para mejorar la información ciudadana sobre el vehículo eléctrico:

- Oficina de Atención Ciudadana (LIVE-Barcelona)
- Campañas de comunicación (por ejemplo, distribución de mercancías con VE-Málaga)
- Sello de Ciudad con Movilidad Eléctrica (desarrollado por FEMP e IDAE)



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Proyectos Piloto

Varias ciudades españolas con proyectos piloto de movilidad eléctrica:

- MOVELE, Barcelona, Madrid y Sevilla
- LIVE, Barcelona
- CITY-ELEC, San Sebastián y Zaragoza
- SMARTCITY, Málaga
- LIVING CAR, Gijón



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Infraestructuras de recarga

Los Gobiernos Locales españoles están desarrollando normas que obligan a:

- Facilitar la instalación de puntos de recarga de VE en los aparcamientos de los edificios de viviendas
- Incluir un número mínimo de plazas con puntos de recarga para VE en los parkings privados
- Promover la instalación de puntos de recarga en zonas de gran afluencia de conductores (centros comerciales, polígonos industriales, etc.)



## Ventajas urbanas

Numerosas ventajas urbanas para los vehículos eléctricos:

- Circulación preferente (carriles BUS o VAO)
- Circulación en zonas restringidas (cascos históricos)
- Reducción del coste o gratuidad en estacionamiento y peajes
- Aumento del tiempo de estacionamiento
- Reserva de plazas en aparcamientos
- Incremento del horario de carga y descarga



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



## Ordenanza municipal

En la actualidad no existe ninguna Ordenanza municipal en vigor que integre todos los aspectos relacionados con la movilidad eléctrica

Sin embargo, muchos aspectos de la movilidad eléctrica han sido integrados en otras Ordenanzas (por ejemplo, las Ordenanzas fiscales)

Es más probable que se opte por desarrollar la movilidad eléctrica a través de planes y programas específicos que a través de Ordenanzas



## CONCLUSIONES - PMUS

- Los PMUS son una herramienta bastante extendida entre los Gobiernos Locales españoles
- Abordan de forma integral la movilidad sostenible a escala local
- La mayoría de las medidas recogidas en los PMUS han sido implantadas o están en proceso de implantación
- Son una herramienta muy útil para reducir las emisiones de GEI y otros contaminantes



## CONCLUSIONES - PME

- El grado de elaboración de PME en España es todavía muy reducido, aunque existen ejemplos muy buenos de su aplicación
- Además, la implantación de las medidas recogidas en los PME es muy limitada en la práctica
- Por todo ello, es necesario mejorar la colaboración entre los Gobiernos Locales y las empresas para su el desarrollo y aplicación de los PME



## CONCLUSIONES - VE

- Los municipios españoles están dando importantes ventajas a los usuarios del vehículo eléctrico
- Sin embargo, todavía existen barreras económicas, tecnológicas, normativas y de comunicación que dificultan el paso a la movilidad eléctrica
- Estas barreras sólo podrán superarse mediante la estrecha colaboración de todos los agentes implicados



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



**MUCHAS GRACIAS  
POR SU ATENCIÓN**

**[www.redciudadesclima.es](http://www.redciudadesclima.es)**

**[red.clima@femp.es](mailto:red.clima@femp.es)**